



HYBRID
CYCLING
TECHNOLOGY™

HOW IT WORKS.



Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeines	2
	1.1 Verwendung der Anleitung	2
	1.2 Service und technischer Kundendienst	2
2	Sicherheit	3
	2.1 Batterie	3
	2.2 Ladegerät	3
	2.3 Gepäckträger	3
3	Übersicht	4
	3.1 Übersicht über die Bauelemente	4
	3.2 Ladegerät	5
	3.3 RideControl	5
	3.4 Schlüssel	5
4	RideControl	6
	4.1 Übersicht über die Bedienkonsole	6
	4.2 RideControl-Einstellungen	8
5	RideControl-Einstellungen	12
	Ausrichtung	12
6	Batterie – Aufladen	13
	6.1 Übersicht über die Bauelemente	13
	6.2 Aufladen - Batterie ist aus der Halterung entfernt	14
	6.3 Aufladen - Batterie steckt in der Halterung	18
7	Reichweite	20
	7.1 Reichweitenbedingungen	20
	7.2 Sonstige Angaben	20
8	Wartung	21
9	Fehlersuche	22
10	EINGESCHRÄNKTE GARANTIE	23

1 Allgemeines

Willkommen und Glückwunsch

Nach der Anschaffung eines neuen Hybrid-Power-Bikes von Giant ist die Freude am Radfahren nur wenige Augenblicke entfernt.

Ride Life, Ride Giant

Nichts freut uns mehr, als Menschen im Freien auf dem Fahrrad zu sehen. Seit mehr als dreißig Jahren baut Giant Qualitätsfahrräder für jeden erdenklichen Typus Gelände oder Fahrer. Giant-Fahrräder haben Millionen von Radfahrern wie Ihnen mit Vergnügen, Bewegung und schierem Hochgefühl beim Radfahren zu einem glücklicheren und gesünderen Leben verholfen. Da wir diese Begeisterung fürs Radfahren den Menschen nahe bringen möchten, bieten wir immer wieder die weltweit innovativsten Fahrräder an.

1.1 Verwendung der Anleitung

Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie sich auf Ihr neues Hybrid-Power-Bike von Giant setzen. Auf diese Weise lernen Sie die allgemeine Funktionsweise der verschiedenen Teile des Fahrrades besser kennen. Die Hinweise zum sicheren Radfahren sind ebenfalls wichtig und sollten nicht vernachlässigt werden. Hinweise zum sicheren Radfahren sind heute so wichtig wie früher und dürfen nicht unbeachtet bleiben. Lesen Sie deshalb diese Anleitung in Ruhe durch, bevor Sie anfangen zu fahren.



Diese Anleitung ist nicht als umfassendes Nachschlagewerk für Service, Reparatur und Wartung gedacht. Wenden Sie sich in diesem Zusammenhang an Ihren Händler.

1.2 Service und technischer Kundendienst

Zulassung und Konformität

Dieses Hybrid-Power-Bike erfüllt die Anforderungen der EU-Richtlinie 89/336/EWG (Elektromagnetische Verträglichkeit).

Hybridfahrräder Aspiro, Twist, Ease-E und Prime-E entsprechen folgenden Normen:

- City- und Trekking-Fahrräder: ISO 4210 / EN15194
- Elektromotorisch unterstützte Fahrräder: EN 15194

Hybridfahrräder Roam XR und Talon 29 entsprechen folgenden Normen:

- Mountainbikes: ISO 4210 / EN 15194
 - Elektromotorisch unterstützte Fahrräder: EN 15194
-

2 Sicherheit

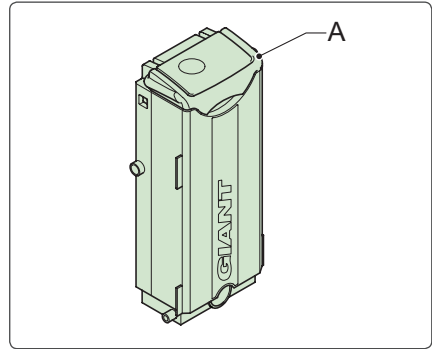
2.1 Batterie

- Das Batterie von Wasser und offenem Feuer fernhalten.
- Das Batterie zu nicht zu anderen Zwecken verwenden.
- Positive und negative Pole nicht verbinden.
- Das Batterie außer Reichweite von Kindern und Haustieren aufbewahren.
- Die angegebene Spannung beachten.

Der Griff (A) dient auch als Abdeckung.



Bitte auch die Informationen auf der Rückseite des Batteries beachten.

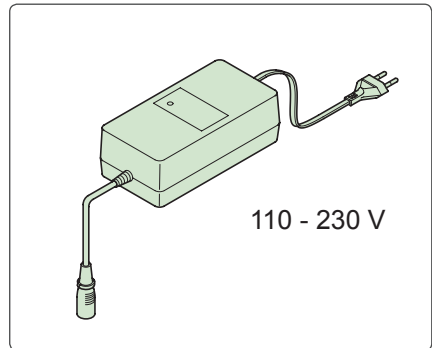


2.2 Ladegerät

- Das Ladegerät von Wasser fernhalten.
- Das Ladegerät zu nicht zu anderen Zwecken verwenden.
- Das Ladegerät vor Stößen (z. B. durch Herunterfallen) schützen.
- Das Ladegerät nicht bedecken oder als Stellfläche verwenden.
- Beim Aufladen Kontakt vermeiden. Das Ladegerät wird warm.



Bitte auch die Informationen auf der Rückseite des Ladegerätes beachten.

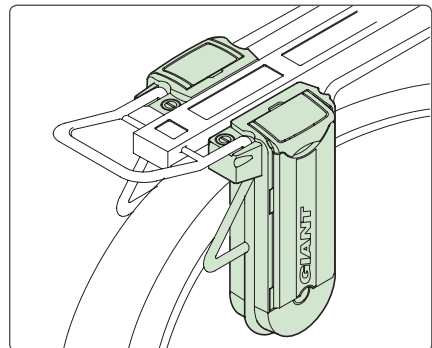


2.3 Gepäckträger

Beim Transport von Gepäck ist darauf zu achten, dass die Halterungen des Batteries nicht beschädigt werden.

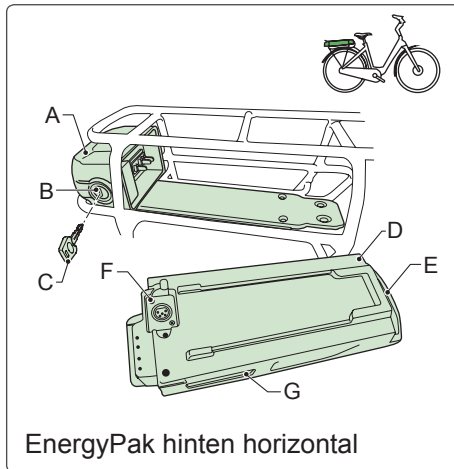
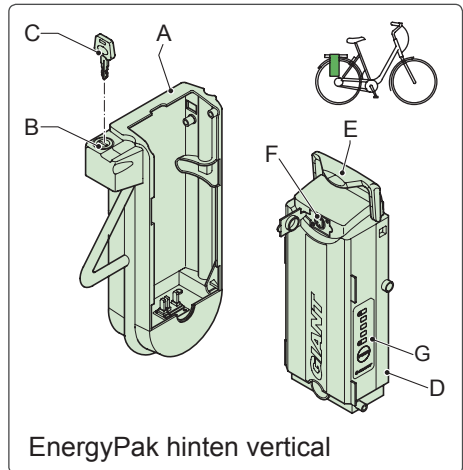
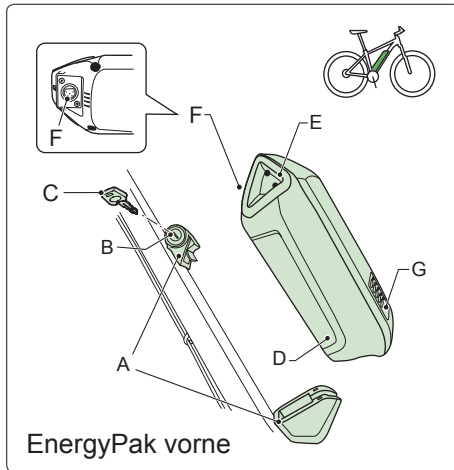


Belastbarkeit des Gepäckträgers: 25 KG



3 Übersicht

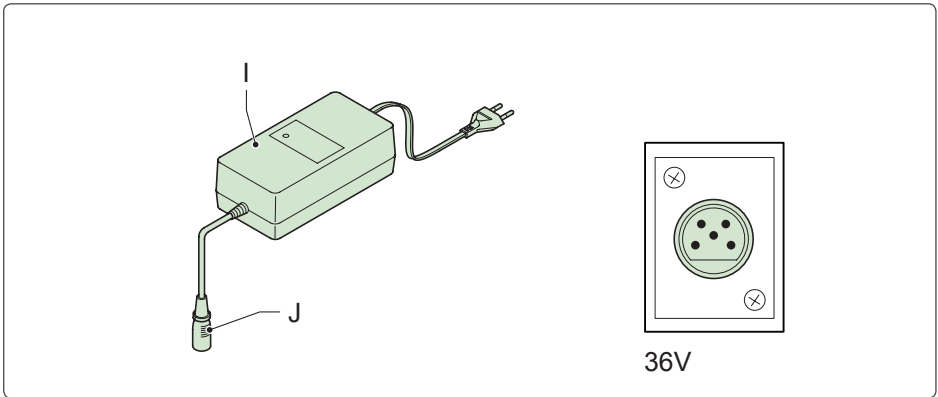
3.1 Übersicht über die Bauelemente



- A Batterie-Halterung
- B Batterie-Schloss
- C Schlüssel
- D Batterie
- E. Griff (Batterie RV:
Griffabdeckung-Ladesteckdöse)
- F Ladesteckdose
- G Energieniveauprüfung*

* Drücken Sie den 'Energie level check' Knopf kurz und warten Sie 1~2 Sekunden. Die LEDs zeigen die restliche Batterie Energie.

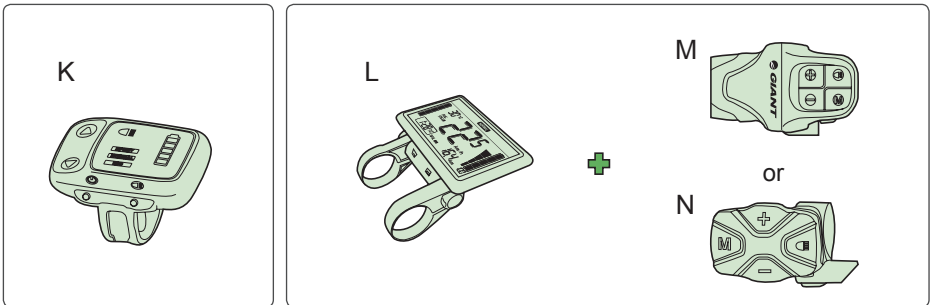
3.2 Ladegerät



I Ladegerät

J Ladestecker

3.3 RideControl



K LED-RideControl

L Komplettes LCD-Display (LCD-Display)

M RideControl City (kompakt mit LCD-Display)

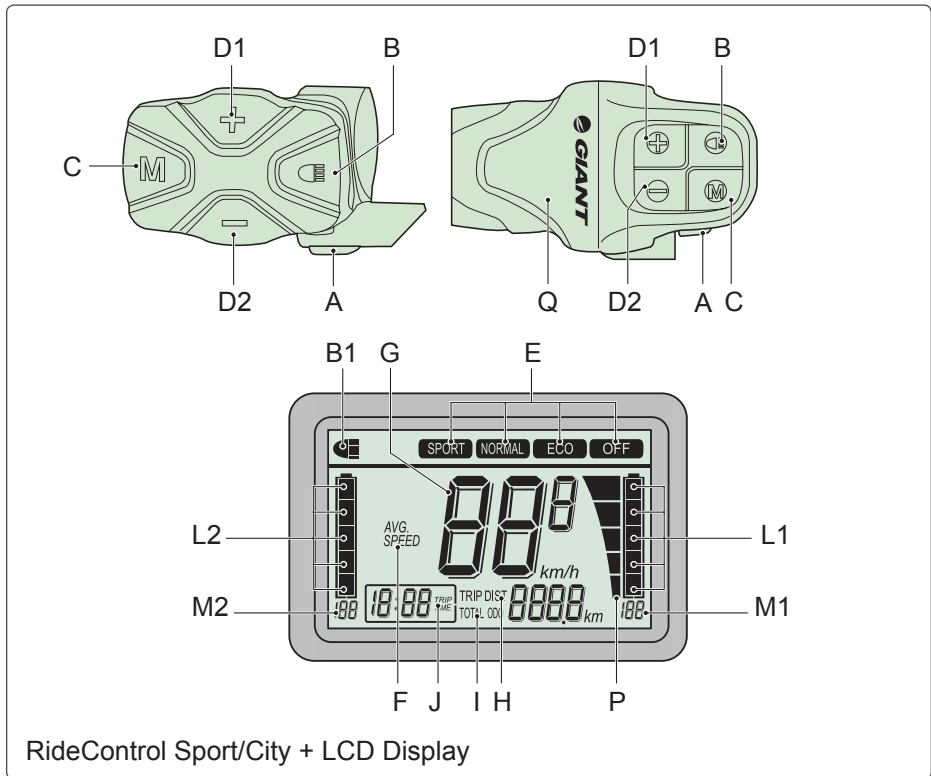
N RideControl Sport (kompakt mit LCD-Display)

3.4 Schlüssel

Das Fahrrad wird serienmäßig mit zwei Schlüsseln geliefert. Bewahren Sie den Ersatzschlüssel für Notfälle an einem sicheren Ort auf. Ein Schlüsseldienst kann eine Kopie der Schlüssel anfertigen. Notieren Sie sich die Kennnummer der Schlüssel, falls Sie diese später einmal vorlegen oder ersetzen müssen. Bei Verlust oder Diebstahl der Schlüssel erhalten Sie Ersatz bei Ihrem Giant-Vertragshändler.

4 RideControl

4.1 Overview panel



A Ein/Aus/Batterie-Auswahl

B Beleuchtung

B1 Beleuchtungsanzeige

C Modus

D Kraftverstärker-Wahltaste

D1 Leistung erhöhen

D2 Leistung verringern

E Kraftverstärker-Anzeige

F Geschwindigkeitstyanzeige

G Geschwindigkeit

H Wegstrecke

I ODO (Gesamtstrecke)

J Fahrzeit

L Batterie-Ladeanzeige

L1 Batterie-Ladeanzeige für Batterie 1

L2 Batterie-Ladeanzeige für Batterie 2*

M Batterie-Wahlanzeige (links oder rechts)

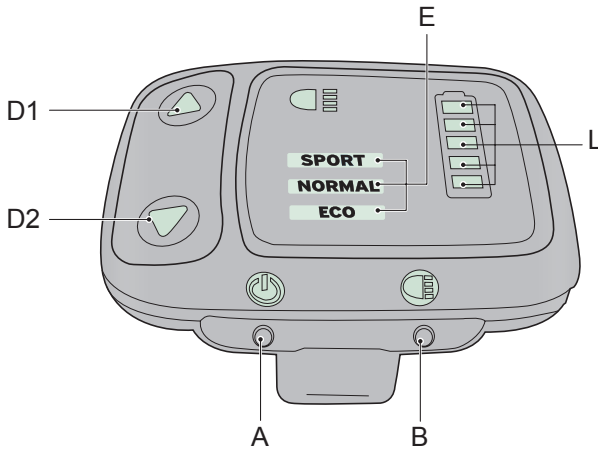
M1 Batterie-Wahlanzeige für Batterie 1

M2 Batterie-Wahlanzeige für Batterie 2*

Q Bewegungsunterstützung und Verstärkung*

P Anzeigeleiste für Hilfstriebsleistung*

* Einige Elemente und Funktionen/Merkmale sind nicht bei allen Fahrradtypen verfügbar.



LED RideControl

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| A Ein/Aus/Batterie-Auswahl | E Kraftverstärker-Anzeige |
| B Beleuchtung | L Batterie-Ladeanzeige |
| B1 Beleuchtungsanzeige | |
| D Kraftverstärker-Wahltaste | |
| D1 Leistung erhöhen | |
| D2 Leistung verringern | |

4.2 RideControl-Einstellungen

EIN-/AUS-Taste

Mit der EIN-/AUS-Taste (A)

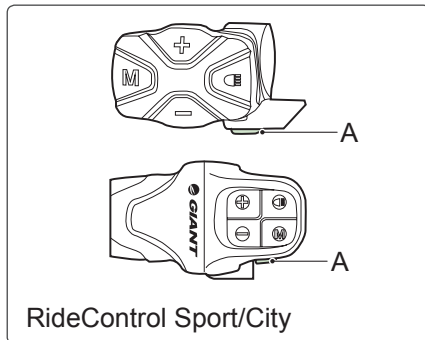
- wird das System eingeschaltet;
- wird das System ausgeschaltet, wenn die Taste länger als 2,5 Sekunden gedrückt gehalten wird;
- erfolgt ein Batterie-Wechsel (bei Fahrrädern mit zwei Batteries), wenn die Taste weniger als 2,5 Sekunden lang betätigt wird.



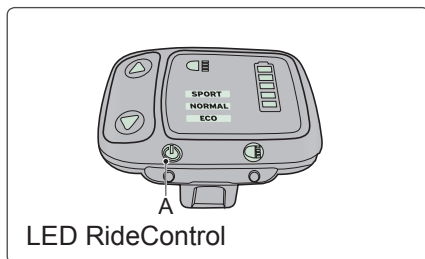
Ist die RideControl eingeschaltet, zeigt das Display die Grundeinstellungen ohne Hintergrundbeleuchtung.



Beim Schalten zwischen den Batteries Druck von den Pedalen nehmen.



RideControl Sport/City



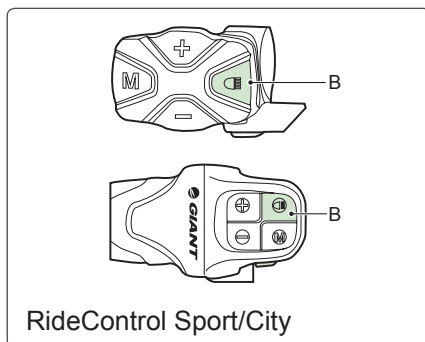
LED RideControl

Beleuchtung

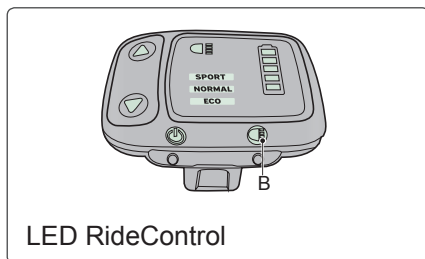
Taste (B) zum Ein-/Ausschalten des Lichts drücken.



Die Batterie versorgt die Beleuchtung mit Energie. Sie bleibt eingeschaltet, wenn das Fahrrad still steht.



RideControl Sport/City



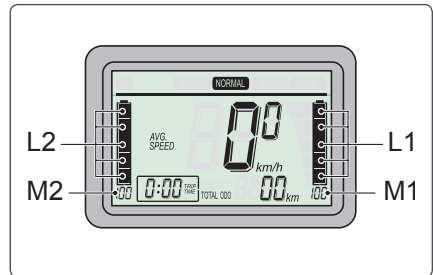
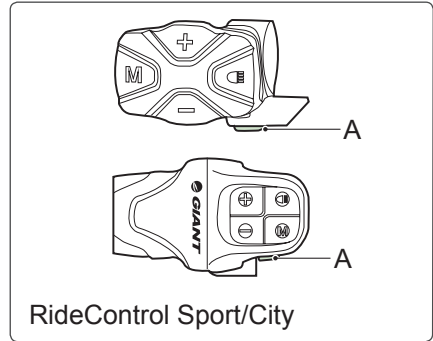
LED RideControl

EnergyPak-Einstellungen

- Wenn ein EnergyPak weniger als 9 % seiner Energie hat, ordnet der Treiber die Unterstützung zum Energiesparen neu an.
- Wenn nur 3 % der Energie übrig sind, stoppt die Unterstützung. Die Lichter leuchten noch etwa 2 Stunden.



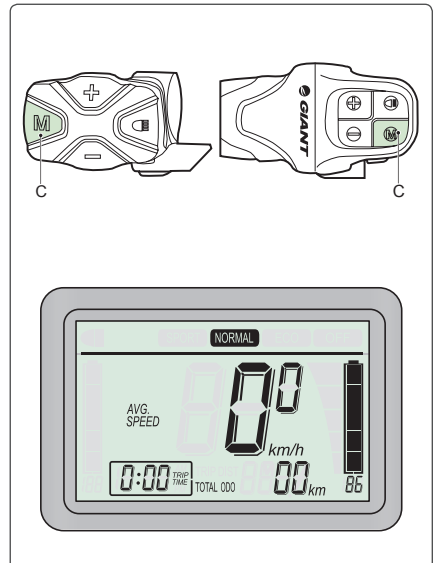
Falls das Fahrrad mit zwei EnergyPaks ausgestattet ist, können Sie die Akkus durch kurzes Drücken der A-Taste wechseln. Im Display wird der verwendete EnergyPak (1 or 2) mit seiner prozentualen Leistung angezeigt. Sie sollten den Pedaldruck beim Wechsel zwischen den EnergyPaks reduzieren.



Symboleinstellungen

RideControl Sport/City mit komplettem LCD-Display
Die Taste (C) drücken, um folgende Displayanzeigen zu wählen:

- Geschwindigkeit, Fahrstrecke
- Durchschnittsgeschwindigkeit, ODO (Gesamstrecke) & Fahrzeit



Fahrt Daten auf Null zurücksetzen

RideControl Sport/City mit komplettem LCD-Display

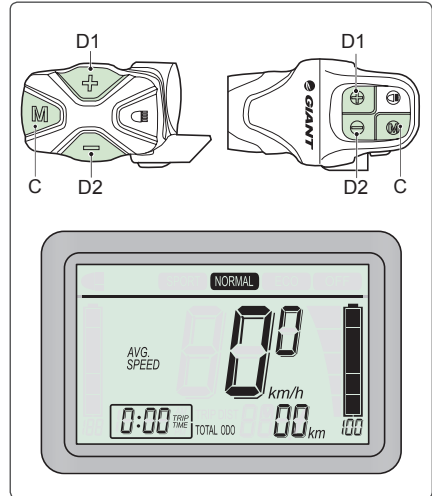
1. Die „mode“-Taste (C) halten 5 Sekunden lang gedrückt halten, um die Werte für Fahrstrecke, Fahrzeit und Durchschnittsgeschwindigkeit auf Null zurückzusetzen.

Gesamt-ODO für RideControl Sport/City mit komplettem LCD-Display zurücksetzen

1. Die Taste (D2) 5 Sekunden lang gedrückt halten, um die Werte für ODO insgesamt auf Null zurückzusetzen.*



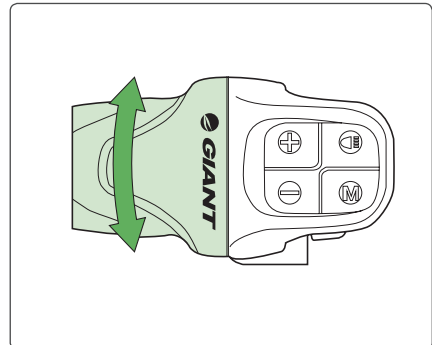
Die maximal angezeigte ODO-Strecke beträgt 9999 km; verwenden Sie diese Funktion, wenn die ODO-Strecke 9999 km erreicht hat.



MotionAssist und Verstärkung-Bedienung (RideControl City)

MotionAssist funktioniert nur, wenn die Geschwindigkeit weniger als 6 km/h beträgt. Dient dazu, Sie beim Laufen mit dem Rad zu unterstützen. Verstärkung funktioniert nur, wenn die Geschwindigkeit mehr als 8 km/h beträgt. Kann dazu genutzt werden, Sie kurzfristig zusätzlich voranzuschieben. Dies beeinflusst die Reichweite. „Verstärkung“ ist nur bei Ease-E-Fahrrädern verfügbar.

- Drehschalter nach hinten drehen, um die Geschwindigkeitshilfe zu verstärken.
- Drehschalter nach vorne drehen, um die Geschwindigkeitshilfe zu reduzieren.



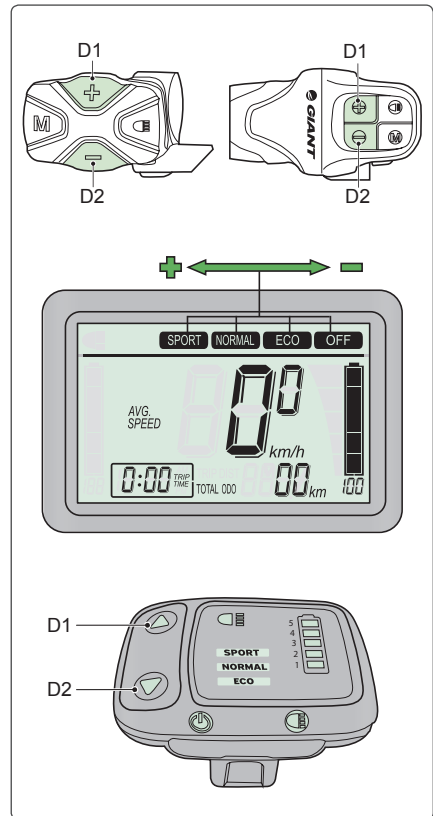
Hilfsantrieb einstellen

RideControl Sport/City mit komplettem LCD-Display und LED-RideControl

Die Taste (D1) drücken, um eine höhere Unterstützung wählen (E).

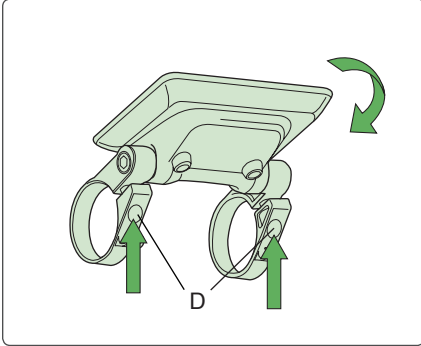
Die Taste (D2) drücken, um eine niedrigere Unterstützung zu wählen (E).

- NORMAL : Normale Unterstützung.
- SPORT : Hohe Unterstützung. Bietet die geringste Reichweite.
- ECO : Niedrige Unterstützung. Bietet die maximale Reichweite.
- OFF: Zum Fahren ohne Unterstützung, aber mit Fahrradcomputer und Lichtfunktionen. (LED-RideControl der LED für die Unterstützung ist ausgeschaltet).



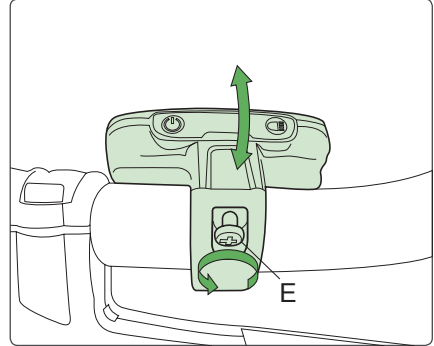
5 RideControl-Einstellungen

Adjustment



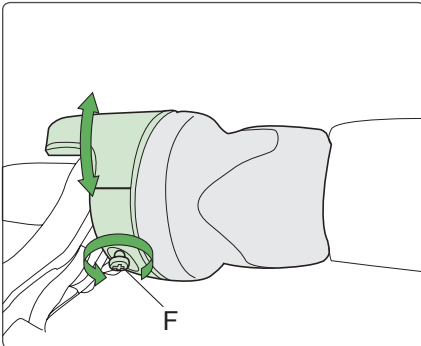
Komplettes LCD-Display

- Die schrauben (D) einige Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Den Winkel der LCD-Befestigung ausrichten.
- Die schrauben fest anziehen.



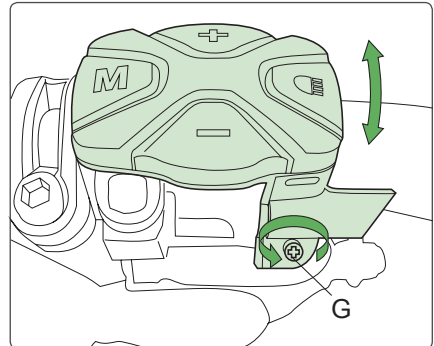
LED RideControl

- Schrauben (E) mit ein paar Umdrehungen lösen.
- LED-RideControl ausrichten winkel von.
- Die schrauben fest anziehen.



RideControl City

- Die Schraube (F) mit ein paar Umdrehungen lösen.
- RideControl City ausrichten winkel von.
- Die schrauben fest anziehen.
- Prüfen Sie, ob sich der Drehschalter problemlos in beide Richtungen bewegen lässt.

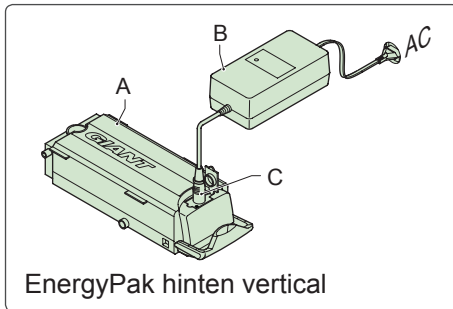
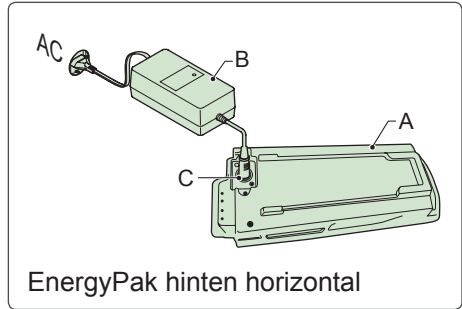
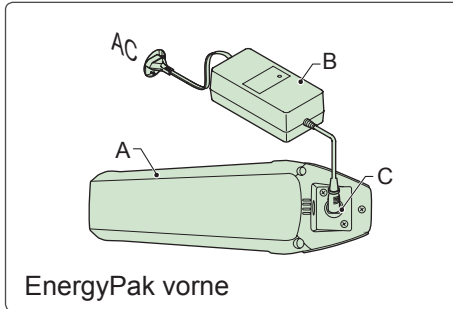


RideControl Sport

- Die Schraube (G) mit ein paar Umdrehungen lösen.
- RideControl Sport ausrichten winkel von.
- Die schrauben fest anziehen.

6 Batterie – Aufladen

6.1 Übersicht über die Bauelemente



- A Batterie
- B Ladegerät
- C Ladesteckdose

i Das Batterie ist vor der ersten Fahrt oder nach einer Ruhepause von mehr als einem Monat erst vollständig aufzuladen.

- Die Batterie bei einer Raumtemperatur von 0 °C (32 °F) bis 40 °C (104 °F) aufladen.
- Die batterie nach 15 normalen Ladevorgängen oder mindestens alle drei Monate vollständig entladen (durch Radfahren), bevor es erneut aufgeladen wird. Das verlängert die Lebensdauer des Batteries.



- Den Ladevorgang unverzüglich abbrechen, wenn ein befremdlicher Geruch oder Rauch festgestellt wird. Die Batterie bei Giant einem Fachhändler warten oder ersetzen lassen.
- Das Die batterie nicht länger als 24 Stunden aufladen.

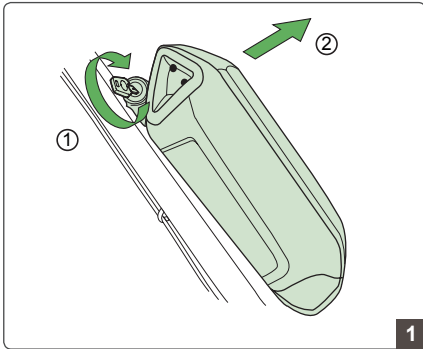
Es gibt zwei Möglichkeiten für das Aufladen der Batteries:*

- Die Batterie ist aus der Halterung entfernt (siehe 6.2).
- Die Batterie steckt in der Halterung (siehe 6.3).

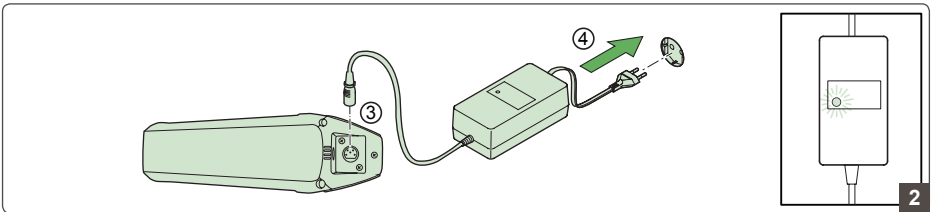
* Batterie Front dürfen nicht in ihren Halterungen aufgeladen werden.

6.2 Aufladen - Batterie ist aus der Halterung entfernt

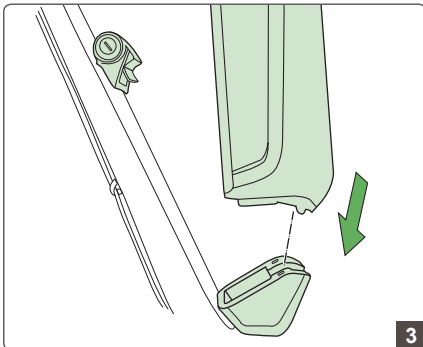
• EnergyPak vorne



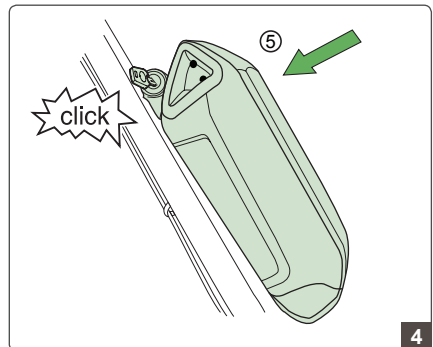
1. Das System ausschalten (bezugnehmend zu 4.2 ON/OFF Knopf)
2. Den Schlüssel in Schloß stecken und den EnergyPak entriegeln①, am Griff den EnergyPak nach hinten ziehen②.
3. EnergyPak heraus nehmen.



4. Das Ladegerät an eine Netzsteckdose anschließen④.
5. Das Ladegerät an das EnergyPak anschließen③.
6. Während des Ladevorgangs leuchtet die LED ROT; nach Abschluss des Ladevorgangs leuchtet die LED GRÜN.
7. Zuerst das Ladegerät zuerst von der Steckdose und dann von der Batterie trennen.

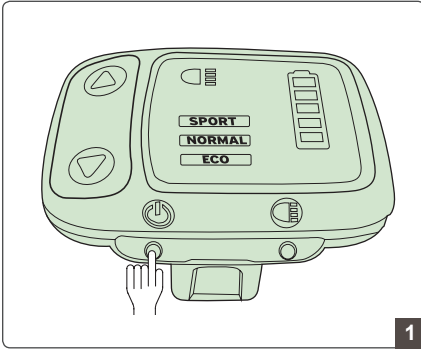


8. Den EnergyPak wieder einsetzen und stellen Sie sicher das die Führungsnuten richtig fluchten.

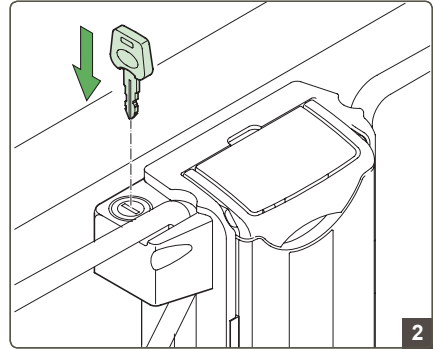


9. Die Batterie in die Halterung drücken.
10. Den Schlüssel abziehen.

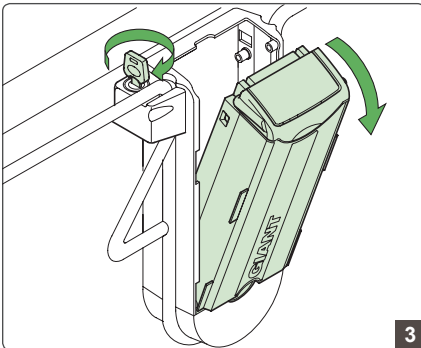
• EnergyPak hinten vertical



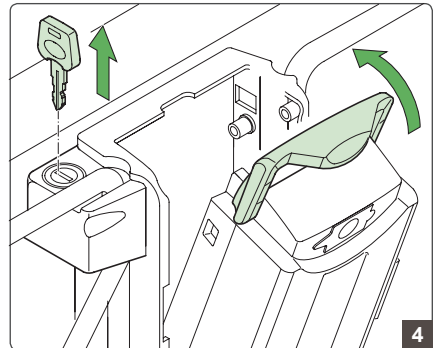
Das System ausschalten.



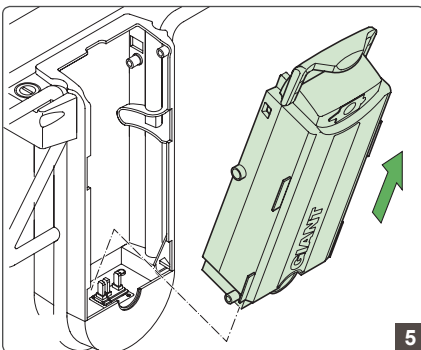
Den Schlüssel ins Schloss stecken.



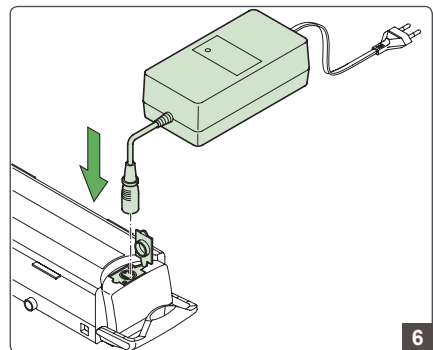
Die Batterie-Halterung aufsperrern und das Batterie herausdrücken.



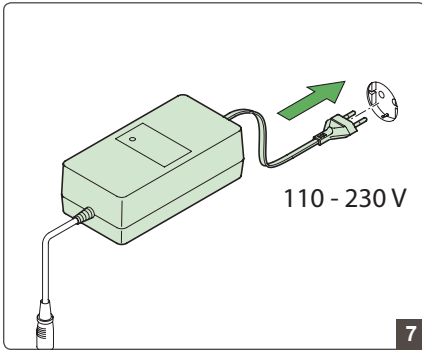
Den Schlüssel abziehen und den Griff ausklappen.



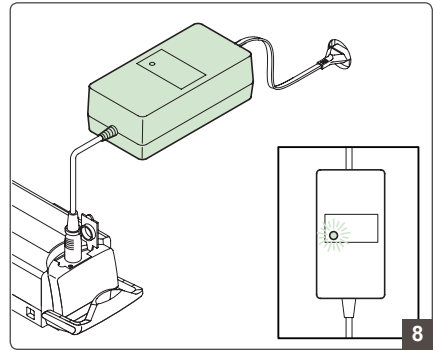
Die Batterie herausnehmen.



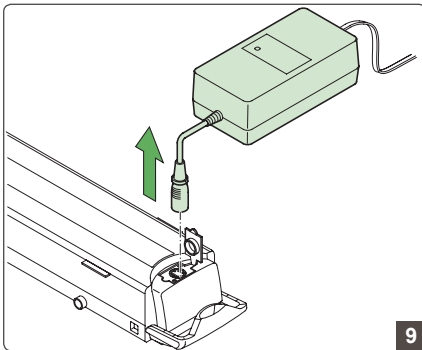
Das Ladegerät an die Batterie anschließen.



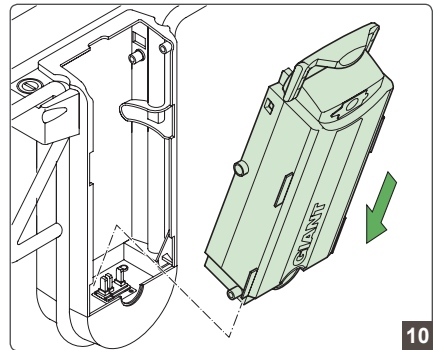
Das Ladegerät an eine WS-Steckdose anschließen.



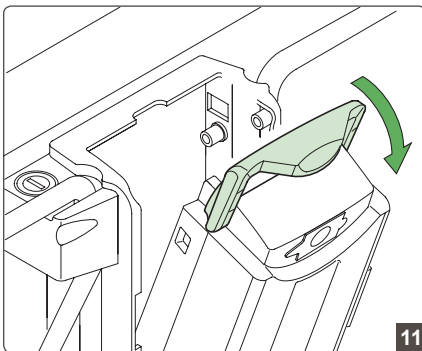
Beim Aufladen leuchtet die LED („ON“), nach Ende des Ladens erlischt die LED („OFF“).



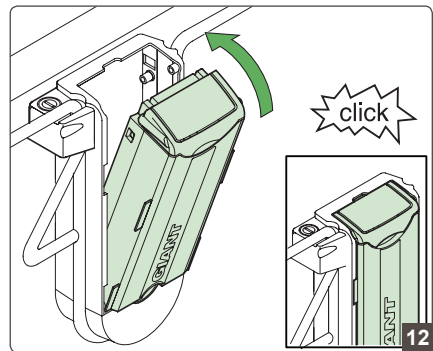
Zuerst das Ladegerät von der Steckdose und danach von der Batterie trennen.



Batterie wieder einsetzen.

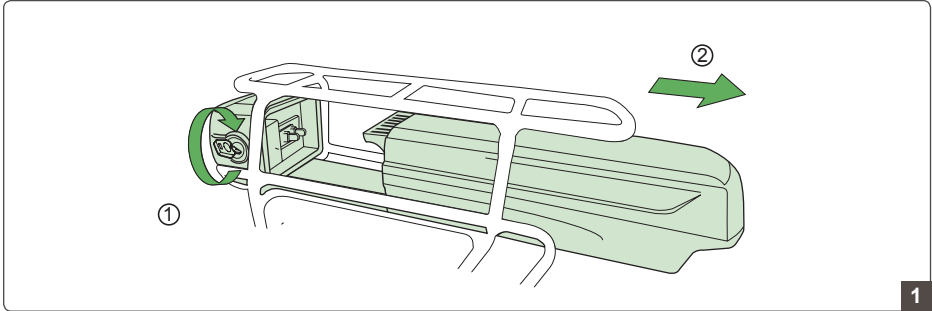


Den Griff herunterklappen.*

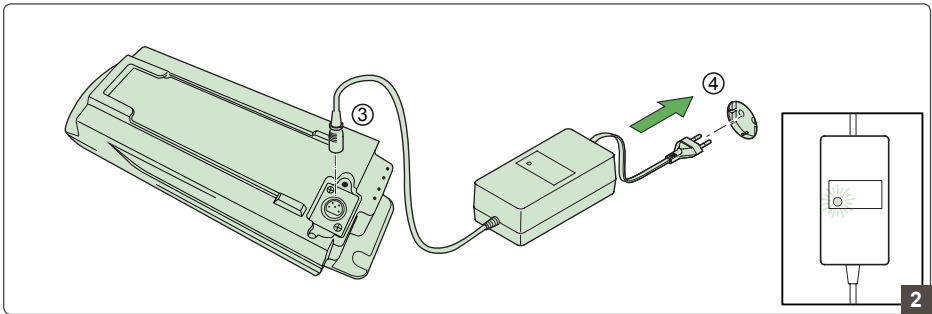


Die Batterie in die Halterung drücken.

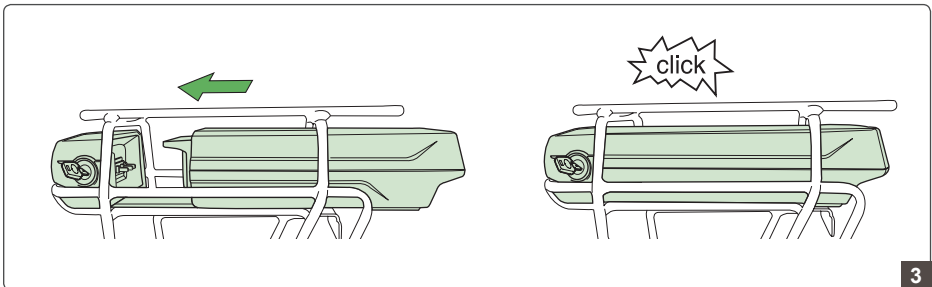
• EnergyPak hinten horizontal



1. Das System ausschalten (siehe 4.2 EIN-/AUS-Taste).
2. Den Schlüssel in das Schlüsselloch stecken, um die Batterie-Halterung ①, u entriegeln; dann das Batterie nach hinten ziehen, um es aus der Batterie-Halterung herauszunehmen ②.



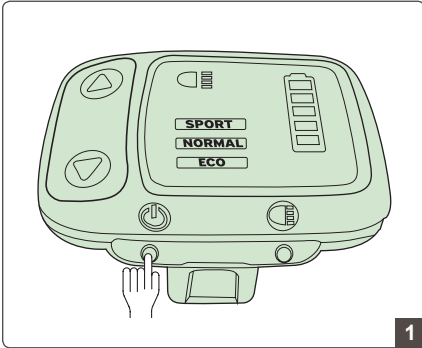
3. Das Ladegerät an eine Netzsteckdose anschließen ④.
4. Das Ladegerät an die Batterie anschließen ③.
5. Während des Ladevorgangs leuchtet die LED ROT; nach Abschluss des Ladevorgangs leuchtet die LED GRÜN
6. Zuerst das Ladegerät zuerst von der Steckdose und dann vom Batterie trennen.



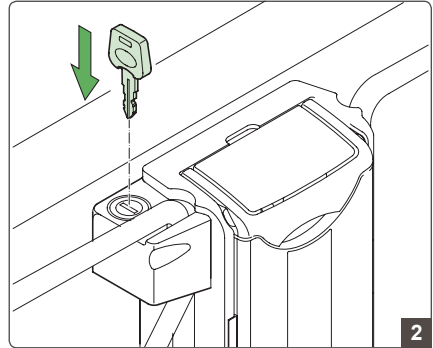
7. Die Batterie wieder mit dem Schlitz ausrichten und so weit nach vorne drücken, bis Sie einen Einrastton hören.
8. Den Schlüssel abziehen.

6.3 Aufladen - Batterie steckt in der Halterung

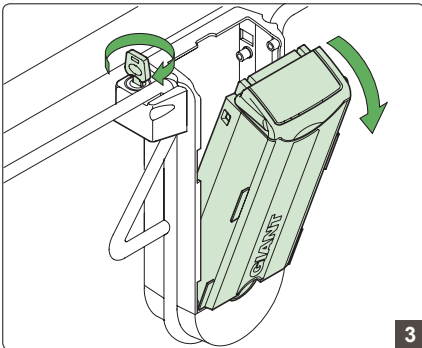
• EnergyPak hinten vertical



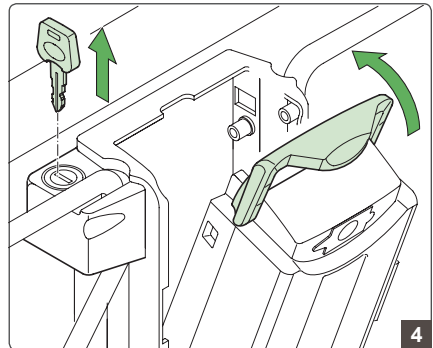
Das System ausschalten.



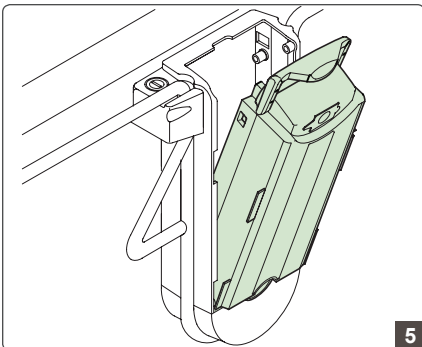
Den Schlüssel in das Schlüsselloch stecken.



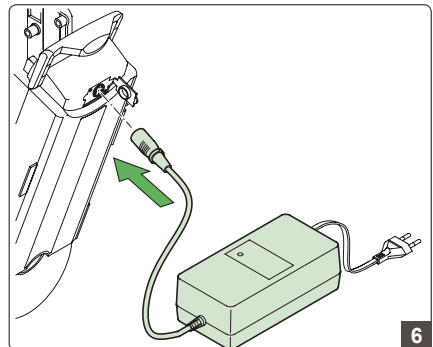
Die Batterie-Halterung aufsperrern und die Batterie herausdrücken.



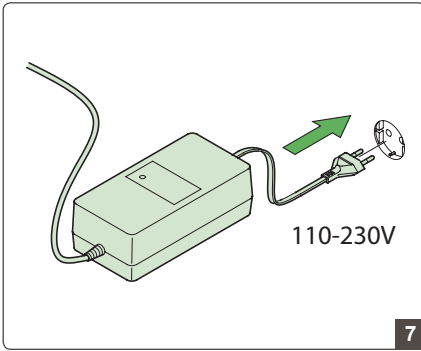
Den Schlüssel abziehen und den Griff aus klappen.



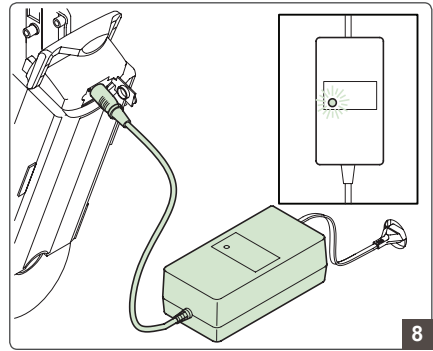
In dieser Position wird die Batterie aufgeladen.



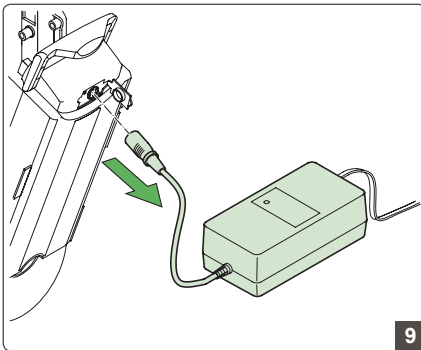
Das Ladegerät an die WS-Steckdose anschließen.



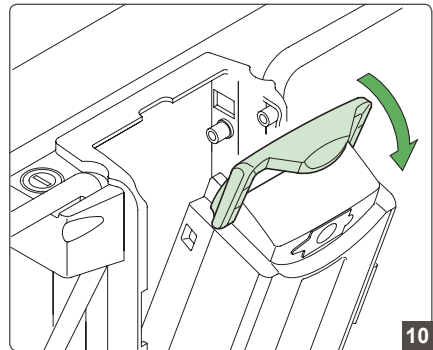
Das Ladegerät an das EnergyPak anschließen.



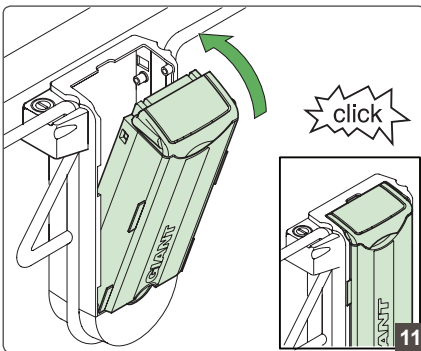
Beim Aufladen leuchtet die LED („ON“), nach Ende des Ladens erlischt die LED („OFF“).



Zuerst das Ladegerät von der Steckdose und dann von der Batterie trennen.



Den Griff herunterklappen.



Die Batterie in die Halterung drücken.

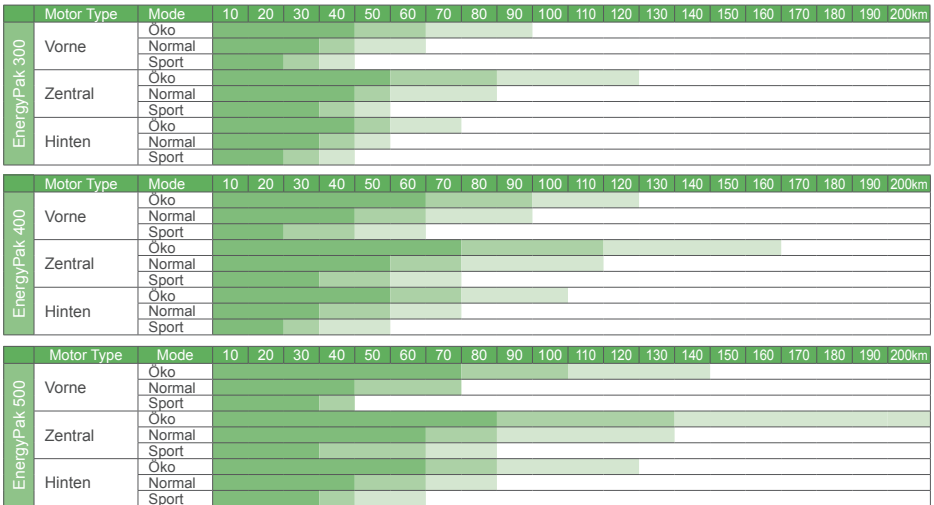
7 Reichweite

7.1 Reichweitenbedingungen

Die Reichweite, die mit einer Batterieladung zurückgelegt werden kann, richtet sich intensiv nach verschiedenen Faktoren wie:

- Temperatur
- Windwiderstand
- Reifendruck
- Unebene und holprige Fläche
- Gewicht von Fahrer und Gepäck
- Beschleunigung
- Wartungszustand
- Anzahl der Auf-/Entladevorgänge: Je höher die Anzahl, desto geringer ist die Leistungsfähigkeit.

Die unten stehende Tabelle nennt die annähernde Reichweite abhängig von den obigen Faktoren



■ Stark ■ Gut ■ Ideal

Schaltempfehlungen

- Wenn Sie ein SyncDrive Central-Fahrrad mit einer internen Gangschaltung (Shimano Nexus 7, 8 oder SRAM Dual Drive) haben, verringern Sie beim Schalten für einen reibungslosen Übergang bitte den Pedaldruck.
- Bitte achten Sie für reibungslose Unterstützung und optimale Reichweite darauf, in einem geeigneten Gang zu fahren. Beispiel: Geringe Geschwindigkeit/bergauf: Niedrigere Gänge. Hohe Geschwindigkeit/Bergab: Höhere Gänge. Schalten Sie während der Geschwindigkeitszunahme stufenweise hoch; schalten Sie während der Geschwindigkeitsabnahme stufenweise runter. Eine ungeeignete Nutzung der Gänge verringert die Reichweite und verschlechtert die Unterstützung.

7.2 Sonstige Angaben

Lebensdauer des Batteries

Bei korrekter Nutzung und Wartung: ungefähr 600 Ladevorgänge.

Langfristige Aufbewahrung

Das Batterie vollständig aufladen und diesen Vorgang alle drei Monate wiederholen. Aufbewahrungstemperatur: 0°C to 40°C.

8 **Wartung**

Giant Hybrid verwendet Kunststoffschalen zur Abdeckung elektrischer Teile, deshalb dürfen die Kunststoffteile nicht mit übermäßig viel Wasser abgewaschen werden. Zum Entfernen von Verschmutzungen auf den Kunststoffschalen einen weichen Lappen mit neutralem Lösungsmittel verwenden. Anschließend mit einem sauberen weichen Lappen trocken reiben.



Diese Kunststoffbauelemente nicht mit Wasser abwaschen. Wenn innenliegende Elektroteile mit Wasser in Berührung kommen, kann der Isolator korrodieren, sodass Leistungsverluste oder andere Störungen auftreten.



Diese Kunststoffbauelemente nicht mit anderer Seifenlösung abwaschen. Nicht neutral. Lösungen können Farbveränderungen, Beschädigungen, Kratzern usw. verursachen.



Keine Hochdruckreiniger (weder Wasser noch Luft) zum Säubern verwenden. Dadurch könnte Wasser in die Elektrobauteile eindringen und Fehlfunktionen verursachen.

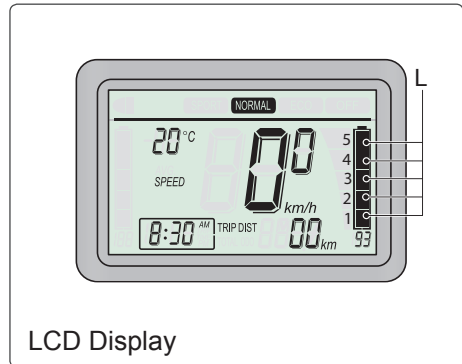
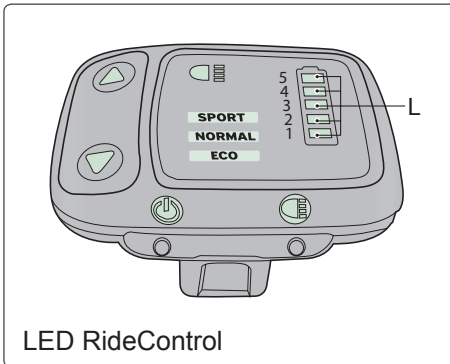
Fahrrad nicht im Freien stehen lassen

Wenn das Fahrrad nicht benutzt wird, ist es so abzustellen, dass es vor Schnee, Regen, Sonne usw. geschützt ist. Schnee und Regen können zu Korrosion am Fahrrad führen. Die ultraviolette Strahlung der Sonne kann dazu führen, dass die Farbe verblasst bzw. Gummi- oder Kunststoffteile des Fahrrades porös werden.

9 Fehlersuche

LED-Status	Ursache	Abhilfe
L1 blinkt	Die Batterie ist vollständig entladen	Batterie aufladen.
L2 blinkt	Fehlfunktion des Pedal-plus- Sensors	Stromversorgung zurücksetzen. An Giant den Fachhändler wenden, wenn die Fehlfunktion andauert.
L3 blinkt	RideControl: 1 ² Antriebseinheit überhitzt LED-RideControl und komplettes LCD-Display: Fehlfunktion des Geschwindigkeits-sensors	Fahrrad zehn Minuten lang abkühlen lassen. Magnetposition des Sensors einstellen. An Giant den Fachhändler wenden.
L4 blinkt	Syndrive-Fehlfunktion	An Giant den Fachhändler wenden.
L5 blinkt	Batterie-Kommunikationsfehler	An Giant den Fachhändler wenden.

- Der Kraftverstärker steht nicht zur Verfügung.
- Wenn Anzeige (L1, L2, L4) blinkt. Leuchtet die LED beim Betrieb nicht, empfiehlt es sich, den Ladezustand und/oder den Anschluss des Batteries zu überprüfen. Bei einer Störung ist der Kraftverstärker nicht aktiv.



10 EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

Giant garantiert ausschließlich dem ursprünglichen Eigentümer gegenüber, dass der Rahmen, die starre Gabel oder originale Komponententeile jedes neuen Fahrrads der Marke Giant für die nachfolgend angegebenen Zeiträume frei sind von Material- und Verarbeitungsfehlern:

Lebenslange Garantie auf-

- Den Fahrradrahmen, außer bei Modellen, die für Downhill-Rennen vorgesehen sind.

Zehn Jahre Garantie auf-

- Starre Gabeln.

Drei Jahre Garantie auf-

- Fahrradrahmen bei Modellen, die für Downhill-Rennen vorgesehen sind.

Zwei Jahre Garantie auf-

- Batterien.
- Andere Elektroausrüstung.

Ein Jahr Garantie auf-

- Lack und Deko.
- Alle anderen Originalteile, einschließlich der hinteren Stoßdämpferverbindungen aber ausschließlich aller Teile, die nicht Teil der Marke Giant sind, Federgabeln und hintere Stoßdämpfer. (Alle Teile, die nicht der Marke Giant angehören, Federgabeln und hintere Stoßdämpfer sind ausschließlich durch die angegebene Garantie ihrer Hersteller gedeckt.)

MUSS BEI KAUF ZUSAMMENGEBAUT WERDEN.

Diese Garantie gilt nur für Fahrräder und Rahmen, die neu von einem autorisierten Giant-Händler erworben und von diesem Händler beim Kauf zusammengebaut wurden.

EINGESCHRÄNKTE RECHTSMITTEL

Wenn nicht anders vorgesehen, so ist das einzige Rechtsmittel unter der obigen Garantie oder jeder stillschweigend eingeschlossenen Garantie, auf den Ersatz der fehlerhaften Teile durch Teile gleichen oder höheren Werts in alleinigem Ermessen von Giant beschränkt. Diese Garantie gilt ab dem Kaufdatum und bezieht sich ausschließlich auf den ursprünglichen Eigentümer. Sie ist nicht übertragbar. In keinem Fall ist Giant verantwortlich für irgendwelche direkten Schäden, Nebenschäden oder Folgeschäden, einschließlich, ohne Einschränkung, Schadensersatz für Personenschaden, Sachschaden oder Vermögensschaden, egal ob nach Vertragsrecht, Garantie, Fahrlässigkeit, Produkthaftung oder einem anderen Prinzip.

AUSSCHLÜSSE

Die obige Garantie oder jede stillschweigend eingeschlossene Garantie, umfasst nicht:

- Normale Abnutzung von Teilen wie Reifen, Ketten, (Blätter), Bremsen, Kabel und Zahnräder, wenn es sich nicht um Montage- oder Materialfehler handelt.
- Fahrräder, die von einem anderen Anbieter als einem autorisierten Giant-Händler gewartet wurden.
- Änderungen des ursprünglichen Zustands.
- Verwendung des Fahrrads für ungewöhnliche, Wettbewerbs- und/oder wirtschaftliche Aktivitäten oder zu einem Zweck, für welchen das Fahrrad nicht vorgesehen ist.
- Schäden, die verursacht wurden, weil das Eigentümerhandbuch nicht beachtet wurde.
- Lack- und Dekoschäden durch Teilnahme an Wettkämpfen, Jumps, Downhill-Rennen und/oder Training für solche Aktivitäten oder Veranstaltungen, oder durch den Kontakt des Fahrrads mit oder den Einsatz bei extremen (Witterungs-)Bedingungen.
- Arbeitskosten für den Ersatz oder Austausch von Teilen.

Außer wie in dieser Garantie vorgesehen und unter Inbetrachtung aller weiteren Garantien haften Giant und seine Mitarbeiter nicht für Verluste oder Schäden aller Art (einschließlich Neben- und Folgeschäden oder Schäden durch Fahrlässigkeit oder Verzug), die aus oder in Zusammenhang mit einem Fahrrad von Giant entstehen.

Giant gibt keine weiteren ausdrücklichen oder stillschweigend eingeschlossenen Garantien. Alle stillschweigend eingeschlossenen Garantien, einschließlich der Garantie für Markttauglichkeit und Eignung für bestimmte Zwecke, sind in ihrer Dauer auf die Dauer der oben ausdrücklich genannten Garantien beschränkt.

Alle Ansprüche aus dieser Garantie müssen durch einen autorisierten Giant-Händler oder Vertreter erfolgen. Der Kaufbeleg oder ein anderer Nachweis des Kaufdatums ist erforderlich, bevor ein Garantieanspruch bearbeitet werden kann.

Ansprüche außerhalb des Kauflands können Gebühren und zusätzlichen Einschränkungen unterliegen.

Garantiedauer und Details können vom Rahmen und/oder Land abhängen. Diese Garantie verleiht Ihnen besondere Rechte, und Sie können von Ort zu Ort unterschiedliche andere Rechte haben. **Diese Garantie beeinträchtigt nicht Ihre gesetzlichen Rechte.**

Für 2011er und ältere Fahrradmodelle finden Sie die zutreffenden Garantiedaten im Eigentümerhandbuch. Sie können sich auch an Giant oder Ihren autorisierten Händler wenden.



HYBRID
CYCLING
TECHNOLOGY™

**CHANGE
THE
WAY YOU
MOVE.**

 **GIANT®**